

## Transportstyrelsens föreskrifter om ändring i Sjöfartsverkets kungörelse (1973:A9) om lyftinrättningar på fartyg;

**TSFS 2026:25**

Utkom från trycket  
den 27 mars 2026

beslutade den 17 mars 2026.

**SJÖFART**

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 5 kap. 10 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) att 1 § Sjöfartsverkets kungörelse (1973:A9) om lyftinrättningar på fartyg ska ha följande lydelse.

**1 §** Denna kungörelse gäller för svenska fartyg. Vad som sägs i 2 § andra stycket, 5–8 §§ och 10 § gäller dock även för utländska fartyg som används till sjöfart inom Sveriges sjöterritorium.

För fartyg som omfattas av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2026:20) om fartyg i inlandssjöfart och som är utrustade med lyftinrättning, gäller denna kungörelse om

- fartyget används som arbetsfartyg,
- lyftinrättningen används för lastning och lossning av last, eller
- lyftinrättningen har en högsta tillåtna belastning som överstiger 2 000 kg.

Kungörelsen gäller inte

- fritidsfartyg,
- lyftanordningar och lyftredskap som omfattas av regel 3–13 i bilaga 1 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:114) om konstruktion, stabilitet och fribord för fartyg byggda före den 1 januari 2009, och

- lyftanordningar och lyftredskap som omfattas av regel 3–13 i bilaga 1 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:95) om konstruktion, stabilitet och fribord för fartyg byggda den 1 januari 2009 eller senare.

---

Dessa föreskrifter träder i kraft den 1 maj 2026.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Dennis Lundin  
(Juridik)